

Projekt

z dnia 17 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Ciechanowcu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 950,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie – 1 500,00 zł
 - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton – 2 000,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
 - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2 200,00 zł
 - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 2 300,00 zł
 - c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2 500,00 zł
 - d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 3 000,00 zł
 - e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne – 3 500,00 zł
 - f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 3 500,00 zł
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do poniżej 12 ton – 2 000,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
 - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 3 100,00 zł
 - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 3 200,00 zł
 - c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - od 12 ton do mniej niż 40 ton – 2 800,00 zł
 - równe 40 ton i powyżej – 3 200,00 zł
 - d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
 - od 12 ton do mniej niż 40 ton – 3 000,00 zł
 - równe 40 ton i powyżej – 3 500,00 zł
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego -1 600,00 zł

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:

a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 1 500,00 zł

b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 1 500,00 zł

c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton – 2 100,00 zł

- od 38 ton i powyżej – 2 800,00 zł

d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton – 2 300,00 zł

- od 38 ton i powyżej – 3 000,00 zł

e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton – 1 800,00 zł

- od 38 ton i powyżej – 2 500,00 zł

f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- od 12 ton do mniej niż 38 ton – 2 100,00 zł

- od 38 ton i powyżej – 2 800,00 zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 2 100,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 500,00 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr 366/XLVI/22 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechanowca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Uzasadnienie

Projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 707) obligującej radę gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych.

W związku z art. 12b ust. 4 przedmiotowej ustawy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” minimalne stawki podatku od środków transportowych. W dniu 22 października 2025 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 poz. 1113).

Zgodnie z art. 20 ust. 2 powyższej ustawy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych. W dniu 6 sierpnia 2025 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 poz. 726). Zgodnie z dokumentem maksymalne stawki zostały zwaloryzowane na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. (M. P. z 2025 poz. 652), który w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy nie ulegały podwyższeniu od 2022 roku. Zatem ich wzrost po kilkuletnim okresie obowiązywania znajduje uzasadnienie. Nowe stawki podatku od środków transportowych nadal pozostają na dość niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. W 2025 roku podatkiem od środków transportowych opodatkowanych jest 113 pojazdów, co przy proponowanych stawkach w przyszłym roku zagwarantuje wpływy do budżetu w wysokości 340 000,00 zł.

Stawki podatku od środków transportowych

Rodzaj składnika	Stawka obowiązująca w 2025 r.	Stawka minimalna	Stawka maksymalna	Propozycja na 2026 r.
16.1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	825,00		1259,09	950,00
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1155,00		2100,42	1500,00
c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton	1595,00		2520,48	2000,00
2. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1760,00	529,95	4809,70	2200,00
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1870,00	1199,27	4809,70	2300,00
c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2090,00	971,34	4809,70	2500,00
d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2200,00	1510,12	4809,70	3000,00
e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2970,00	1584,23	4809,70	3500,00
f) cztery osie i więcej z innym systemem	2970,00	2349,79	4809,70	3500,00

zawieszenia osi jezdnych				
3. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton	1650,00		2940,51	2000,00
4. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2200,00	1353,03	3717,57	3100,00
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2420,00	1856,37	3717,57	3200,00
c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne:				
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	2310,00	1193,73	3717,57	2800,00
- równe 40 ton i powyżej	2530,00	1650,62	4809,70	3200,00
d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
od 12 ton do mniej niż 40 ton	2310,00	1650,62	3717,57	3000,00
- równe 40 ton i powyżej	3080,00	2441,61	4809,70	3500,00
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego				
	880,00		2520,48	1600,00
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:				
a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,	770,00	306,48	2940,51	1500,00
b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	825,00	537,69	2940,51	1500,00
c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1650,00	814,27	2940,51	2100,00
- od 38 ton i powyżej,	2200,00	1100,79	3717,57	2800,00
d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1815,00	1236,87	2940,51	2300,00
- od 38 ton i powyżej,	2255,00	1628,50	3717,57	3000,00
e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1210,00	648,33	2940,51	1800,00
- od 38 ton i powyżej,	1650,00	902,75	3717,57	2500,00
f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1430,00	902,75	2940,51	2100,00
- od 38 ton i powyżej,	1870,00	1226,92	3717,57	2800,00

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:				
a) mniejszej niż 22 miejsca,	1430,00		2976,21	2100,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1870,00		3762,73	2500,00