

Projekt

z dnia 25 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU**

z dnia 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy obwodnicy Ciechanowca oraz modernizacji drogi
powiatowej Ciechanowiec - Perlejewo**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Ciechanowcu uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji z dnia 16 grudnia 2024 r. złożonej przez Pana Adama Poniatowskiego w sprawie budowy obwodnicy Ciechanowca oraz modernizacji drogi powiatowej Ciechanowiec - Perlejewo oraz realizacji infrastruktury towarzyszącej, Rada Miejska popiera przedstawione postulaty i uznaje je za zasadne z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz rozwoju regionu.

§ 2. Postanawia się przekazać petycję do organów właściwych do podejmowania decyzji w tej sprawie, tj. do Zarządu Województwa Podlaskiego oraz odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego, w celu dalszego procedowania i uwzględnienia w planach inwestycyjnych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Ciechanowcu.

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Ciechanowiec.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 16 grudnia 2024 r. do Rady Miejskiej w Ciechanowcu wpłynęła petycja w sprawie budowy obwodnicy Ciechanowca oraz modernizacji drogi powiatowej Ciechanowiec - Perlejewo. Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W wyniku przeprowadzonej analizy Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, na swoim posiedzeniu w dniu 19 lutego 2025 r. stwierdziła, że budowa obwodnicy Ciechanowca oraz modernizacja drogi powiatowej Ciechanowiec - Perlejewo są kluczowe dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Obecna infrastruktura nie spełnia rosnących potrzeb transportowych regionu, co skutkuje wzrostem natężenia ruchu oraz zwiększeniem zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego. Realizacja postulowanych działań przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, poprawy dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju gospodarczego obszaru.

Ponadto inwestycja wpisuje się w strategiczne plany rozwoju województwa oraz lokalne inicjatywy mające na celu poprawę infrastruktury drogowej. Przekazanie petycji do właściwych organów umożliwi dalsze działania zmierzające do jej realizacji.

W tym stanie rzeczy podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz 870).