

Stawki podatku od środków transportowych

w zł*

Rodzaj składnika	Stawka obowiązująca w 2019 roku	Stawka minimalna wg obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 21.10.2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.	Stawka maksymalna wg obwieszczenia Ministra Finansów dnia 24.07.2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020 r.	<u>Propozycja Burmistrza na rok 2020</u> – pozostawienie stawek na niezmienionym poziomie
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	660,00		847,70	660,00
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	986,00		1 414,15	986,00
c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton	1 353,00		1 696,97	1 353,00
od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 367,00	540,96	3 238,26	1 367,00
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 504,00	1 224,18	3 238,26	1 504,00
c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 721,00	991,52	3 238,26	1 721,00
d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 893,00	1 541,49	3 238,26	1 893,00
e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 576,00	1 617,14	3 238,26	2 576,00
f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 583,00	2 398,61	3 238,26	2 583,00
od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton	1 382,00		1 979,77	1 382,00
od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00	1 381,13	2 502,96	1 848,00
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 050,00	1 894,94	2 502,96	2 050,00

c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:				
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	1 995,00	1 218,53	2 502,96	1 995,00
- równe 40 ton i powyżej	2 195,00	1 684,91	3 238,26	2 195,00
d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	1 996,00	1 684,91	2 502,96	1 996,00
- równe 40 ton i powyżej	2 680,00	2 492,33	3 238,26	2 680,00
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego				
	660,00		1 696,97	660,00
od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:				
a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,	613,00	312,84	1 979,77	613,00
b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	674,00	548,86	1 979,77	674,00
c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 410,00	831,18	1 979,77	1 410,00
- od 38 ton i powyżej,	1 856,00	1 123,66	2 502,96	1 856,00
d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 551,00	1 262,56	1 979,77	1 551,00
- od 38 ton i powyżej,	1 996,00	1 662,33	2 502,96	1 996,00
e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 029,00	661,79	1 979,77	1 029,00
- od 38 ton i powyżej,	1 399,00	921,50	2 502,96	1 399,00
f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:				
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 132,00	921,50	1 979,77	1 132,00
- od 38 ton i powyżej,	1 538,00	1 252,40	2 502,96	1 538,00

od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:				
a) mniejszej niż 22 miejsca,	1 132,00		2 003,81	1 132,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 594,00		2 502,96	1 594,00

Sporządził: Zbigniew Wojciuk