

Podatek od środków transportowych

Rodzaj składnika	Stawka obowiązująca w 2023 r.	Składniki opodatkowania (ilość)	Przewidywane w 2023 r. wpływy (w zł*)
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:			
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	825,00	0	0
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1 155,00	4	4 620
c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton	1 595,00	6	9 570
od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:			
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 760,00	26	45 760
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 870,00	4	7 480
c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 090,00	3	6 270
d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 200,00	1	2 200
e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 970,00	5	14 850
f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 970,00	-----	-----
od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton	1 650,00	-----	-----
od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:			
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 200,00	36	79 200
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 420,00	-----	-----
c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	2 310,00	-----	-----
- równe 40 ton i powyżej	2 530,00	1	2 530
d) trzy osie i więcej z innym			

systemem zawieszenia osi jezdnych:			
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	2 310,00	-----	-----
- równe 40 ton i powyżej	3 080,00	-----	-----
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
	880,00	1	880
od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:			
a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne,	770,00	-----	-----
b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	825,00	-----	-----
c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne,			
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 650,00	17	28 050
- od 38 ton i powyżej,	2 200,00	2	4 400
d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:			
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 815,00	1	1 815
- od 38 ton i powyżej,	2 255,00	-----	-----
e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:			
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 210,00	13	15 730
- od 38 ton i powyżej,	1 650,00	26	42 900
f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:			
- od 12 ton do mniej niż 38 ton,	1 430,00	1	1 430
- od 38 ton i powyżej,	1 870,00	-----	-----
od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:			
a) mniejszej niż 22 miejsca,	1 430,00	-----	-----
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 870,00	-----	-----

Sporządził:
Karol Pruski

BURMISTRZ

Eugeniusz Święcki