

**Projekt**

z dnia 4 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2021 r. poz. 401, 1558) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 750,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1050,00 zł
  - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton - 1450,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1600,00 zł
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 1700,00 zł
  - c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 1900,00 zł
  - d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - 2000,00 zł
  - e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne – 2700,00 zł
  - f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 2700,00 zł
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do poniżej 12 ton – 1500,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2000,00 zł
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 2200,00 zł
  - c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton – 2100,00 zł
    - równe 40 ton i powyżej – 2300,00 zł
  - d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton – 2100,00 zł
    - równe 40 ton i powyżej – 2800,00 zł

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - ..... zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:
- a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne - 800,00 zł
  - b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – 900,00 zł
  - c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton – 1500,00 zł
    - od 38 ton i powyżej – 2000,00 zł
  - d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton – 1650,00 zł
    - od 38 ton i powyżej – 2050,00 zł
  - e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton – 1100,00 zł
    - od 38 ton i powyżej – 1500,00 zł
  - f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton – 1300,00 zł
    - od 38 ton i powyżej – 1700,00 zł
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1300,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1700,00 zł

**§ 2.** Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się na konto Urzędu Miejskiego w Ciechanowcu.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr 168/XXIV/20 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechanowca.

**§ 5.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

## Uzasadnienie

Projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2021 r. poz. 401, 1558) obligującej radę gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych.

W związku z art. 12b ust. 4 przedmiotowej ustawy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” minimalne stawki podatku od środków transportowych. W dniu 26 października 2021 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. 2021 poz. 968). Stawki te nie uległy zmianie w stosunku do roku poprzedniego.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 powyższej ustawy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych. W dniu 9 sierpnia 2021 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 roku (2021 poz. 724). Zgodnie z dokumentem maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6.