

**Projekt**

z dnia 16 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie- 700 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie- 1000 zł
  - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton- 1400 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne- 1400 zł
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych- 1600 zł
  - c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1800 zł
  - d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych- 1900 zł
  - e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne- 2600 zł
  - f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych- 2700 zł
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do poniżej 12 ton- 1400 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne- 1900 zł
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych- 2100 zł
  - c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton- 2000 zł
    - równe 40 ton i powyżej- 2200 zł
  - d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton- 2100 zł
    - równe 40 ton i powyżej- 2700 zł

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 700 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:
- a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne- 650 zł
  - b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych- 700 zł
  - c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton- 1450 zł
    - od 38 ton i powyżej- 1900 zł
  - d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton- 1600 zł
    - od 38 ton i powyżej- 2000 zł
  - e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton- 1050 zł
    - od 38 ton i powyżej- 1450 zł
  - f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton- 1200 zł
    - od 38 ton i powyżej- 1600 zł
  - g) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - mniejszej niż 22 miejsca- 1200 zł
    - równej lub większej niż 22 miejsca- 1600 zł

**§ 2.** Wpłat podatku od środków transportowych dokonuje się na konto Urzędu Miejskiego w Ciechanowcu.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr 65/XI/15 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ciechanowca.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2021 r.

## Uzasadnienie

Projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) obligującej radę gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych.

W związku z art. 12b ust. 4 przedmiotowej ustawy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” minimalne stawki podatku od środków transportowych. W dniu 26 października 2020 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatków od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku (M.P. 2020 poz. 1002). Stawki te nie uległy zmianie w stosunku do roku poprzedniego.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 powyższej ustawy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych. W dniu 30 lipca 2020 roku ukazało się w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 roku (M.P. 2020 poz. 673). Zgodnie z dokumentem maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019 r., który wyniósł 103,9. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 3,9 proc. W ubiegłym roku wskaźnik wzrósł o 1,8 proc.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych.

Natomiast kierując się koniecznością zapewnienia środków finansowych na realizację rosnących potrzeb w zakresie wydatków, w szczególności na edukację, sprawy społeczne i inwestycje przewidziane do realizacji w roku 2021 proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych. Zauważyć należy, że ostatnia zmiana stawek w podatku od środków transportowych miała miejsce w 2015 roku (Uchwała nr 65/XI/15 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 30 listopada 2015 r.) i dotyczyła tylko trzech składników opodatkowania z uwagi na to, że stawka lokalna na dany rok byłaby niższa niż minimalna. Pozostałe stawki obowiązują od 2011 roku i zostały wprowadzone Uchwałą nr 65/XIII/11 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 28 listopada 2011 r.

W analogicznym okresie, czyli od 2011 roku minimalne wynagrodzenie za pracę wzrosło z poziomu 1500 zł do 2600 zł brutto.