

## Stawki podatku od środków transportowych

w zł\*

Rodzaj składnika	Stawka obowiązu jąca w 2020 roku  (stawki zmieniane ostatnio 30 listopada 2015)	Stawka minimalna wg obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z 8.10.2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.	Stawka maksymalna wg obwieszczenia Ministra Finansów dnia 23.07.2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r.	<u>Propozycja Burmistrza na rok 2021</u>
1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>660,00</b>		<b>880,77</b>	<b>700,00</b>
b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	<b>986,00</b>		<b>1 469,31</b>	<b>1 000,00</b>
c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton	<b>1 353,00</b>		<b>1 763,16</b>	<b>1 400,00</b>
2. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 367,00</b>	540,96	<b>3 364,56</b>	<b>1 400,00</b>
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	<b>1 504,00</b>	1 224,18	<b>3 364,56</b>	<b>1 600,00</b>
c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 721,00</b>	991,52	<b>3 364,56</b>	<b>1 800,00</b>
d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	<b>1 893,00</b>	1 541,49	<b>3 364,56</b>	<b>1 900,00</b>
e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 576,00</b>	1 617,14	<b>3 364,56</b>	<b>2 600,00</b>
f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	<b>2 583,00</b>	2 398,61	<b>3 364,56</b>	<b>2 600,00</b>
3. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton	<b>1 382,00</b>		<b>2 056,99</b>	<b>1400</b>
4. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:				
a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 848,00</b>	1 381,13	<b>2 600,58</b>	<b>1 900,00</b>
b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	<b>2 050,00</b>	1 894,94	<b>2 600,58</b>	<b>2 100,00</b>
c) trzy osie i więcej z zawieszeniem				

pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne: - od 12 ton do mniej niż 40 ton - równe 40 ton i powyżej	<b>1 995,00</b>	1 218,53	<b>2 600,58</b>	<b>2 000,00</b>
d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych: - od 12 ton do mniej niż 40 ton - równe 40 ton i powyżej	<b>2 195,00</b>	1 684,91	<b>3 364,56</b>	<b>2 200,00</b>
	<b>1 996,00</b>	1 684,91	<b>2 600,58</b>	<b>2 000,00</b>
	<b>2 680,00</b>	2 492,33	<b>3 364,56</b>	<b>2 700,00</b>
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	<b>660,00</b>		<b>1 763,16</b>	<b>700,00</b>
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:				
a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne,	<b>613,00</b>	312,84	<b>2 056,99</b>	<b>650,00</b>
b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	<b>674,00</b>	548,86	<b>2 056,99</b>	<b>700,00</b>
c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne, - od 12 ton do mniej niż 38 ton, - od 38 ton i powyżej,	<b>1 410,00</b> <b>1 856,00</b>	831,18 1 123,66	<b>2 056,99</b> <b>2 600,58</b>	<b>1 450,00</b> <b>1 900,00</b>
d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych: - od 12 ton do mniej niż 38 ton, - od 38 ton i powyżej,	<b>1 551,00</b> <b>1 996,00</b>	1 262,56 1 662,33	<b>2 056,99</b> <b>2 600,58</b>	<b>1 600,00</b> <b>2 000,00</b>
e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne: - od 12 ton do mniej niż 38 ton, - od 38 ton i powyżej,	<b>1 029,00</b> <b>1 399,00</b>	661,79 921,50	<b>2 056,99</b> <b>2 600,58</b>	<b>1 050,00</b> <b>1 450,00</b>
f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych: - od 12 ton do mniej niż 38 ton, - od 38 ton i powyżej,	<b>1 132,00</b> <b>1 538,00</b>	921,50 1 252,40	<b>2 056,99</b> <b>2 600,58</b>	<b>1 200,00</b> <b>1 600,00</b>
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:				
a) mniejszej niż 22 miejsca,	<b>1 132,00</b>		<b>2 081,96</b>	<b>1 200,00</b>
b) równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1 594,00</b>		<b>2 632,17</b>	<b>1 600,00</b>